

# H4 Lichten, seinen & termen

## 4.5 Bruggen & Sluizen

Kielboot  
II & III

Waar op het land bij drukke en/of gevaarlijke kruispunten het verkeer met verkeerslichten wordt geregeld, wordt bij bruggen en sluizen ook de scheepvaart met lichten en borden geregeld.

Hoe hoog de doorvaarthoogte van de brug is, of wanneer een brug of sluis wordt bediend vindt je in de *almanak voor watertoerisme deel 2*.

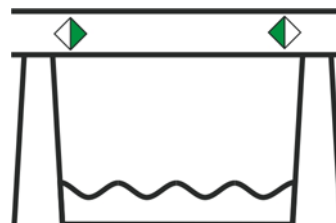
Je mag alleen op een wachtplaats bij een brug gaan liggen voor het wachten totdat de brug bediend wordt. Voor bijvoorbeeld een overnachting mag niet bij een wachtplaats worden aangemeerd.

### 4.5.1 Tekens aan viaducten

**Viaducten** hebben een vaste doorvaarthoogte en kunnen dus ook niet open. Bij viaducten wordt de voorrangssituatie via **borden** geregeld.

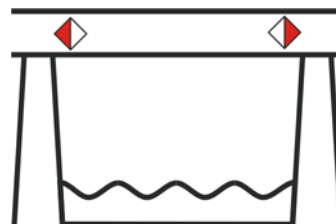
**Aanbeveling om binnen de aangegeven begrenzing te varen.**

Het is het veiligst om door de middelste doorgang te varen.



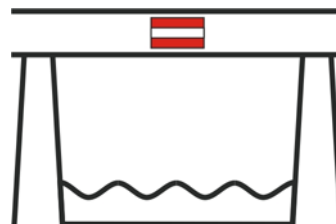
**Verboden om buiten de aangegeven begrenzing te varen.**

Je moet dus de doorgang nemen die zich tussen de 2 groene driehoeken bevindt.



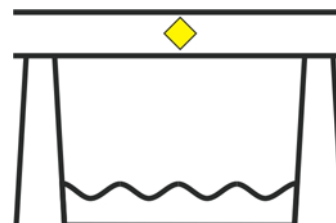
**Verboden doorvaartopening.**

Dit bord zie je vaak boven de doorgang die aan bakboordwal ligt.



**Aanbevolen doorvaartopening, maar tegenliggende doorvaart mogelijk.**

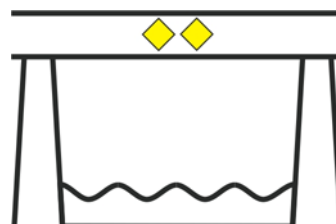
Dit bord zie je vaak boven de middelste doorgang.



**Aanbevolen doorvaartopening, voor tegenliggende doorvaart verboden.**

Dit bord zie je vaak boven de doorgang die aan stuurboordwal ligt.

Aan de zijde voor tegenliggende doorvaart is het bord bij plaatje 2 te zien.



# H4 Lichten, seinen & termen

## 4.5.2 Tekens aan beweegbare bruggen

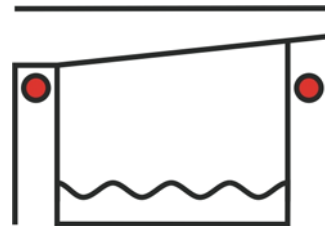
Bij **beweegbare bruggen** wordt de voorrangsregeling geregeld via lichten. Dit komt omdat de brug vaak opengaat voor boten die er niet onderdoor kunnen van beide kanten tegelijk. De vraag is dan natuurlijk wie als eerste mag. Daarnaast regelen de lichten ook de voorrang voor als de brug niet wordt bediend.

### Doorvaren van beweegbare bruggen

Bij het naderen van een beweegbare brug moet je de snelheid verminderen, mag je geen andere boten inhalen of de brugwachter moet iets anders zeggen. Een schip mag afmeren op een wachtplaats alleen voor het wachten op de brugbediening. Het verzoek tot bediening van de brug is **— • —**

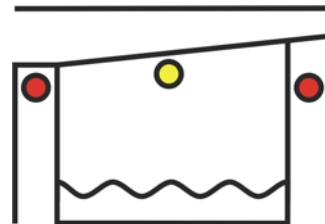
### Bruggen in bedrijf (worden dus bediend)

**Doorvaart verboden.**



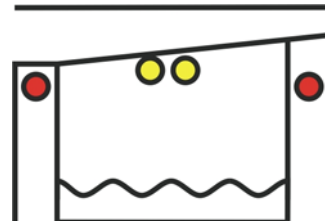
**Doorvaart door gesloten brug toegestaan, tegenliggende doorvaart mogelijk.**

In plaats van een gele ruit wordt nu een geel licht gebruikt.



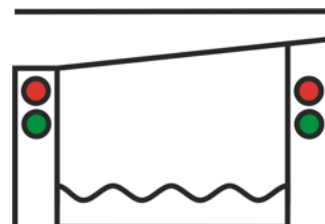
**Doorvaart door gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende doorvaart verboden.**

In plaats van 2 gele ruiten worden nu een 2 gele lichten gebruikt.

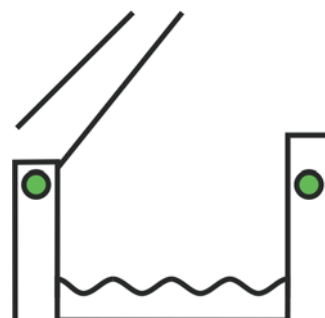


**Doorvaart verboden, maar wordt aanstonds toegestaan.**

Aanstonds betekent dat je er zodadelijk door mag.



**Doorvaart toegestaan.**

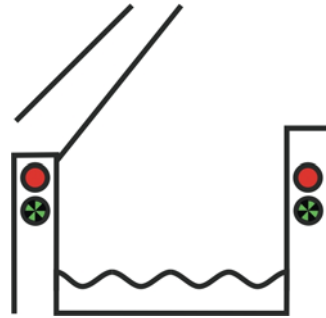


### ● TIP

Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er nog extra gele lichten of groene lichten zijn. Dan mag je er wel doorheen.

# H4 Lichten, seinen & termen

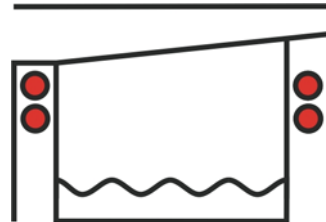
Doorvaart verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilsthouden redelijkerwijs niet meer mogelijk is.



**Bruggen buiten bedrijf (worden dus niet bediend)**

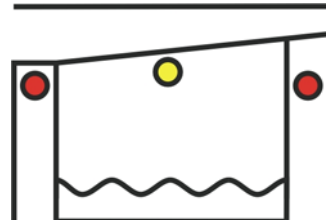
**Brug is buiten bedrijf, doorvaart verboden.**

Hiermee wordt niet bedoeld dat de brug defect is, maar dat bijvoorbeeld de brugwachter geen dienst heeft. De doorvaart is voor iedereen verboden.



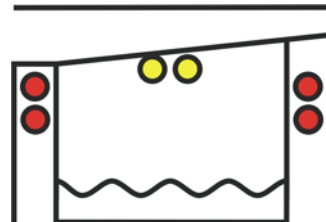
**Doorvaart door gesloten brug toegestaan, tegenliggende doorvaart mogelijk.**

In plaats van een gele ruit wordt nu een geel licht gebruikt.



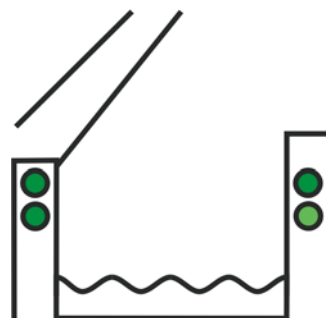
**Doorvaart door gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende doorvaart verboden.**

In plaats van 2 gele ruiten worden nu een 2 gele lichten gebruikt.



**Doorvaart toegestaan, brug onbewaakt.**

De brug staat open maar er is geen brugwachter aanwezig.



● **TIP**

Dubbele rode lichten geven altijd aan dat de brug niet wordt bediend en dat de doorvaart verboden is, tenzij er nog extra gele lichten of groene lichten zijn. Dan mag je er wel doorheen.

# H4 Lichten, seinen & termen

## 4.5.3 Tekens aan sluizen

De tekens bij **sluizen** komen veel overeen met de tekens van bruggen. Ook hier geldt weer: bij rode lichten verboden in- of uitvaart tenzij er extra groene lichten worden getoond.

### Doorvaren van sluizen

Het verzoek tot bediening van een sluis is hetzelfde signaal als dat bij een brug.



Schepen moeten de sluis in volgorde van aankomst invaren. Als een klein schip samen met grote schepen wordt geschut mag het kleine schip de sluis pas als laatste invaren.

In een sluis moet plaats worden genomen binnen de stopstrepen. In de sluis moet het schip zo worden vastgelegd dat de landvasten kunnen worden gevierd. Er mogen alleen voorwerpen worden gebruikt als sootwijken die niet zinken. Als een boot in de sluis ligt afgemeerd mag deze zijn motor niet meer gebruiken tot wanneer hij mag uitvaren.

Je bent verplicht om de aanwijzingen van de sluiswachter op te volgen.

Je mag niet gelijktijdig worden geschut met een schip dat 2 of 3 blauwe kegels (gevaarlijke stoffen) voert.

**Invaart of uitvaart verboden.**



**Invaart verboden, wordt aanstonds toegestaan.**

Aanstonds betekent dat je zodadelijk er door mag.



**Invaart of uitvaart toegestaan.**



**Sluis buiten bedrijf, invaart verboden.**



**Sluis buiten bedrijf, maar staat open. Doorvaart toegestaan.**



### ● TIP

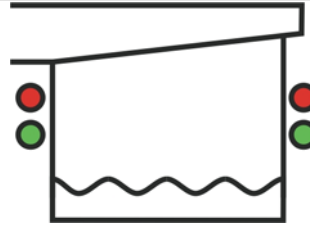
*De betekenis van de lichten bij sluizen lijken veel op die van bruggen.*

# H4 Lichten, seinen & termen

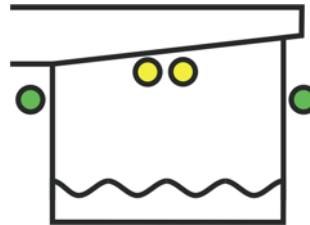
## 4.5.4 Tekens aan sluizen met beweegbare brug

**Invaart sluis verboden, wordt aanstands toegestaan.**

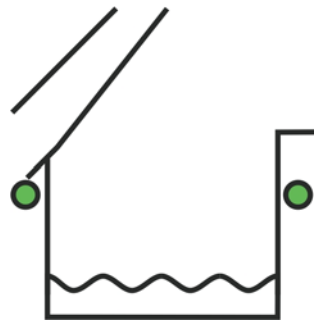
Aanstands betekent dat je zodadelijk er door mag.



**In- of uitvaart sluis en doorvaart door gesloten brug toegestaan.**



**In- of uitvaart sluis en doorvaart brug toegestaan.**

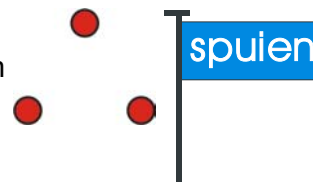


## 4.5.5 Spuien en inlaten

Spuien en inlaten wordt gedaan bij gemalen. Wanneer er wordt gespuid of ingelaten zal er tijdelijk een sterke stroming staan waar rekening mee moet worden gehouden. Om aan te geven dat er wordt gespuid of wordt ingelaten zijn hier ook tekens voor.

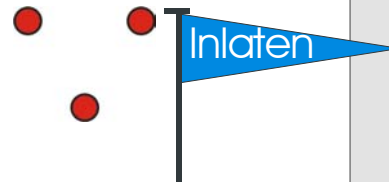
**Er wordt gespuid.**

Er wordt met kracht water door een rivier gepompt om verslibbing tegen te gaan.



**Er wordt ingelaten.**

Er wordt water in een rivier gepompt om de waterstand te verhogen.



**Er wordt zodadelijk gespuid of ingelaten.**

